

» Solución perfecta para automatizar estanterías convencionales de hasta 15 m de altura.

» Sin modificar la estructura del almacén.

» Sistema integrado de extracción trilateral.

Los transelevadores trilaterales automáticos permiten automatizar de forma muy sencilla almacenes de estanterías convencionales que trabajan con carretillas manejadas por operario, tanto en almacenes ya existentes como en instalaciones nuevas.

El transelevador mueve los palets hasta los extremos del pasillo dejando la carga sobre ménsulas o sobre un sistema de transporte automático. Esto es posible gracias a que dispone de un cabezal giratorio que permite coger y dejar los palets en tres posiciones: una frontal y dos laterales.



Carretilla trilateral automático



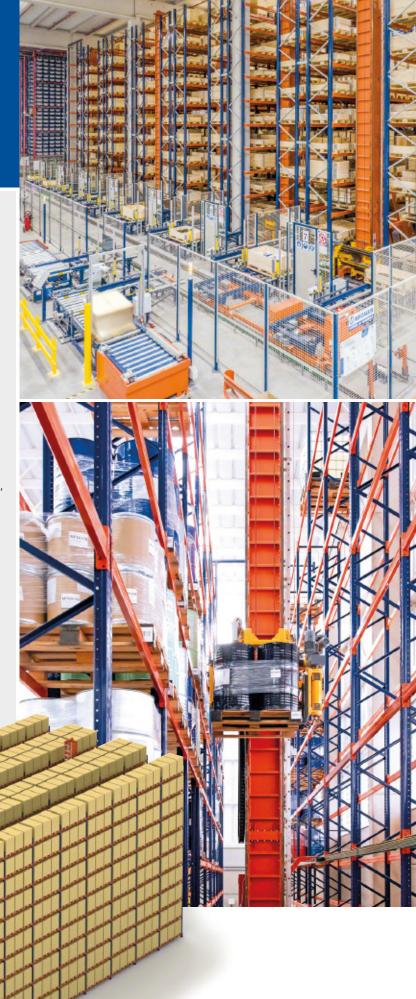
Sustituir una carretilla trilateral por un transelevador trilateral automático es muy simple. Las medidas del pasillo son las mismas

El transelevador trilateral automático, guiado por dos carriles, solo tiene cuatro puntos de apoyo sobre el suelo. No lleva testero superior, lo que facilita que pueda ser instalado en cualquier almacén donde habitualmente se utilicen carretillas. Además, se adapta a casi todos los espacios de acceso directo a palets y no precisa de suelo

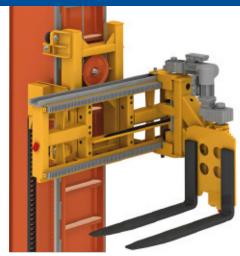
especial de alta planimetría.

¿POR QUÉ UN TRANSELEVADOR TRILATERAL AUTOMÁTICO?

- Adaptabilidad a cualquier almacén de palets donde operen carretillas manejadas por un operario.
- >> Automatización económica. La inversión se amortiza rápidamente.
- >> Implantación sencilla, tanto en almacenes nuevos como existentes, ya que no se necesita modificar la estructura del almacén.
- » Disminución de los costes de personal. Permite gestionar sin hombre a bordo todos los movimientos de los palets.
- » Aprovechamiento de todas las ubicaciones, ya que no tiene carril superior y recoge los palets desde la cota 0.
- Reducción de errores al ser un sistema automático.
- >> Mejora de la seguridad en la instalación. Los operarios no trabajan dentro de los pasillos, por lo que el sistema es más seguro y el riesgo de accidentes disminuye.
- **» Bajo coste** de mantenimiento.
- Fácil integración del sistema automático con conexión a un sistema de gestión de almacenes, como el EasyWMS.







ESTRUCTURA
DEL TRANSELEVADOR
TRILATERAL
AUTOMÁTICO

Se compone esencialmente de tres partes:

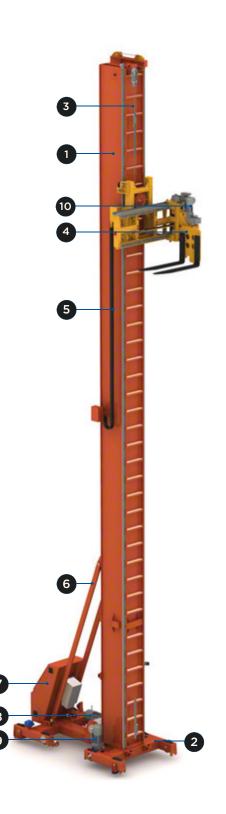
- **» Testero inferior.** Soporta el conjunto y lo tracciona longitudinalmente.
- **» Columna.** Elemento que permite acceder a las distintas alturas.
- » Elemento extractor. Horquilla trilateral movida mediante un cabezal, que puede desplazarse a la izquierda, a la derecha o frontalmente para acceder a la carga.

COMPONENTES BÁSICOS

- 1. Columna
- 2. Testero inferior
- 3. Cable de elevación
- 4. Extractor trilateral
- 5. Cadena portacables
- 6. Tirante
- 7. Armario eléctrico
- 8. Motor de elevación
- 9. Motor de traslación
- 10. Motor de extracción

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | |
|---|--------------------------------|
| Altura mínima máquina | 4.670 mm |
| Altura máxima máquina | 14.840 mm |
| Altura máxima último nivel de carga | 12.930 mm |
| Sistema extractor | Cabezal trilateral |
| Carga máxima admitida | 1.200 kg |
| Velocidad máxima de traslación | 100 m/min |
| Aceleración máxima de traslación | 0,3 m/s ² |
| Velocidad máxima de elevación | 30 m/min |
| Aceleración máxima de elevación | 0,3 m/s ² |
| Equipamientos de pasillo | |
| Sistema de tope en pasillo | Topes hidráulicos embarcados |
| Sistema de comunicación de datos | Sistema óptico por infrarrojos |
| Sistema de posicionamiento | Telémetro láser |
| Sistemas de rodadura | |
| Superficies de rodadura | Raíl |
| Colores | |
| Estructura | Naranja RAL 2001 |
| Cuna de elevación y cabina de mando | Amarillo RAL 1033 |
| Condiciones ambientales | |
| Temperatura ambiente | Entre O °C y 40 °C |
| Humedad máxima | 70% |
| Sistema de devolución de energía a la rec | 1 |
| Sistema de recuperación de energía | Opcional |
| Seguridades | |

Sistemas de seguridad según EN-528: Seguridad categoría 3 para accesos / Topes hidráulicos con 70% de absorción / Antivuelcos continuos / Posicionamiento fino por detección de largueros / Sistema anticaída de palets por detección láser.





CASO PRÁCTICO DISALFARM

Empresa

Disalfarm, S.A. es una empresa creada por los laboratorios Bayer, Boehringer Ingelheim y Novartis con el objetivo de llevar a cabo todas sus operaciones de almacenaje y distribución en España desde un único centro logístico y así reducir costes.

Inició sus actividades a mediados del año 2000 con la ambición de convertirse en la empresa líder del sector de la distribución de productos farmacéuticos. Por ello, durante estos años, Disalfarm ha buscado la eficiencia en la organización de todos sus procesos, además de demostrar una gran vocación de excelencia en el servicio a sus clientes.

Con este convencimiento se construyó en 2000 un almacén de paletización convencional con 15 pasillos, servidos por cinco carretillas trilaterales con operario.

Necesidad

Con el tiempo, surgió la necesidad de optimizar los recursos para ser más eficientes y acortar los plazos de entrega. La solución que aportó Mecalux fue la implantación de un sistema automático a fin de aumentar considerablemente el rendimiento y la operatividad del almacén.

Era fundamental que la implantación del nuevo sistema afectase lo mínimo al trabajo cotidiano del centro logístico y no alterase el funcionamiento del almacén. La repercusión de detener un almacén con un movimiento de 110 palets/hora, que abastece todos los centros farmacéuticos del ámbito español, era muy elevada.

Solución

Se instalaron 15 transelevadores trilaterales automáticos, uno para cada pasillo, en sustitución de las cinco carretillas trilaterales. De este modo, se automatizó el sistema, eliminando la mano de obra para ubicar los palets en las estanterías. Con ello, se consiguió también una disminución en los costes, a la vez que más agilidad y seguridad en la instalación.

Con esta implantación, la compañía aumentó su productividad y obtuvo una mejora en los costes de almacenaje.

Disalfarm es un ejemplo de que cualquier almacén que utiliza carretillas trilaterales es apto para ser automatizado, sin modificar su estructura y con un retorno de la inversión muy rápido.

El valor añadido de Mecalux:



Máxima seguridad

Todos los productos están adaptados a las normativas vigentes en cualquier parte del mundo.



Vanguardia tecnológica

Mecalux utiliza los programas de cálculo e implantación de almacenes más avanzados del mercado.



Calidad diferenciadora

Mecalux ha realizado miles de ensayos para conocer las características reales y los comportamientos de los materiales utilizados. Certificaciones: ISO 9001 - 1ISO 14001 - OHSAS 18001 - TÜV-GS - CE





Servicio posventa

Mecalux pone a disposición de todos sus clientes un servicio de asistencia posventa para la revisión de la instalación y de asesoramiento en caso de modificaciones, desperfectos o ampliaciones del almacén.



¿DESEA MÁS INFORMACIÓN SOBRE NUESTROS PRODUCTOS? SOLICITE PRESUPUESTO SIN COMPROMISO

Entre en nuestra web mecalux.es



e-mail:info@mecalux.es

ANDALUCÍA

CÓRDOBA - Tel. 957 326 375 SEVILLA - Tel. 954 520 600

ARAGÓN

ZARAGOZA - Tel. 976 504 041

ASTURIAS-LEÓN

GIJÓN - Tel. 985178000

CANTABRIA-PALENCIA BURGOS-VALLADOLID ZAMORASALAMANCA

PALENCIA - Tel. 979 767 000

CATALUÑA

BARCELONA - Tel. 932 616 902 GIRONA - Tel. 972 411 431 TARRAGONA - Tel. 977 547 928

COMUNIDAD VALENCIANA MURCIA-ALBACETE

ALICANTE - Tel. 965171443

MURCIA - Tel. 968 894 416 VALENCIA - Tel. 961590302

GALICIA

ACORUÑA - Tel. 981298444

ISLAS BALEARES

PALMA DEMALLORCA - Tel. 971731267

ISLAS CANARIAS

LASPALMAS - Tel. 928 413 404 TENERIFE-Tel. 922 821 534

MADRID

MADRID - Tel. 916 888 333

NAVARRA-LARIOJA

PAMPLONA - Tel. 948 312 911

PAÍS VASCO

BILBAO - Tel. 900 525 991 SAN SEBASTIÁN - Tel. 900 525 991

VITORIA-GASTEIZ-Tel. 900 525 991